



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind unele măsuri pentru susținerea Programului de restructurare pe anul 2001, prin garantarea unui credit pentru S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM" S.A.

În temeiul art.114 alin.(4) din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1 – În scopul susținerii Programului de restructurare al S.C. „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” S.A. pe anul 2001, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență, se împuternicește Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului ca, prin derogare de la dispozițiile art.9 alin.(6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr.44/1998, cu modificările și completările ulterioare, să garanteze, în proporție de 100%, creditul în valoare de 300 miliarde lei care urmează a fi contractat de S.C. „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” S.A..

Art.2 – (1) Creditul va fi garantat printr-un depozit bancar în valoare de 300 miliarde lei, constituit de Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului la Banca de Export-Import a României Eximbank S.A..

(2) Depozitul bancar va fi constituit din sumele încasate de Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului în cursul lunii ianuarie 2001 prin diminuarea sunelor datorate bugetului de stat conform art.9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr.44/1998, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru depozitul constituit potrivit alin.(2), Banca de Export-Import a României Eximbank S.A. calculează și plătește Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului o dobândă de 3% pe an.

(4) Pentru creditul contractat în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, S.C. „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” S.A. plătește Băncii de Export-Import a României Eximbank S.A. o dobândă de 5% pe an.

Art.3 - Creditul va fi contractat pentru o perioadă de 3 ani, cu perioadă de grație de un an, și va fi rambursat conform contractului de credit ce se va încheia între S.C. „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” S.A.. și Banca de Export-Import a României Eximbank S.A..

Art.4 – Urmărirea utilizării și a restituirii creditului conform contractului prevăzut la art.3 se va face de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și Banca de Export-Import a României Eximbank S.A..

PRIM-MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței



MIRON TUDOR MITREA

Ministrul finanțelor publice

MIHAI NICOLAE TĂNĂSESCU

Ministrul Autorității pentru Privatizare
și Administrarea Participațiilor Statului



OVIDIU TIBERIU MUȘETESCU

București, 15 februarie 2001
Nr. 25

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

A P R O B

MINISTRU

Miron Tudor MITREA



PROGRAM DE RESTRUCTURARE AL COMPANIEI NATIONALE "TAROM" PE ANUL 2001¹

Nr. crt.	Masura de restructurare	Termen de implementare	Efect economic	Responsabil
1.	Restructurarea programului de operare a curselor regulate si neregulate: - intreruperea operarii curselor regulate cu destinatia Chicago; - reducerea numarului de frecvente operate la Dublin de la 2 la 1; - reducerea numarului de frecvente operate la Riyadh de la 2 la 1; - reducerea numarului de frecvente operate la Beijing de la 2 la 1; - reducerea numarului de frecvente operate la Londra de la 8 la 7;	25 martie 2001	1,40 mil. USD 0,25 mil. USD 0,10 mil. USD 0,40 mil. USD 0,25 mil. USD	Director Marketing si Vanzari
2.	Renuntarea la operarea curselor lung curier cu oprii multiple.	25 martie 2001	Cresterea numarului de pasageri pe rutele lung curier	Director Marketing si Vanzari
3.	Stabilirea de criterii de performanta pentru reprezentantii TAROM si agentii generali de vanzari din strainatate si meninerea lor in functie de rezultatele obtinute.	imediat	Cresterea cu 20% a numarului de pasageri	Director Marketing si Vanzari

¹ Programul contine masuri imediate de restructurare a activitatii companiei TAROM. Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei umcaza sa elaboreze, in termen de 2 luni, impreuna cu TAROM si consultantul desemnat prin programul PHARE -LUFTHANSA Consulting - programul detaliat de restructurare pe termen scurt si mediu al companiei TAROM si planul de a'aceri pe perioada 2001-2005, care vor fi supuse aprobarii Guvernului.

4.	Cresterea venitului mediu pe pasager.	imediat	2,50 mil. USD	Director Marketing si Vanzari
5.	Reducerea cheltuielilor pentru aprovizionarea cu catering pe Aeroportul Otopeni.	25 martie 2001	0,60 mil. USD	Director Marketing si Vanzari
6.	Renuntarea la inchirierea operationala a unui din cele 5 Boeing 737 operate in prezent.	1 mai 2001	1,60 mil. USD	Director Tehnic
7.	Valorificarea prin vanzare a celor doua aeronave tip Boeing 707 varianta cargo care nu mai sunt operabile dupa 1 mai 2001.	31 martie 2001	2,00 mil. USD	Director Tehnic
8.	Eficientizarea activitatii tehnice prin efectuarea de reparatii capitale, control D la Boeing 737 si prestarea de servicii pentru terti din tara si strainatate.	1 octombrie 2001	1,50 mil. USD	Director Tehnic
9.	Restructurarea personalului TAROM ca urmare a eficientizarii activitatii, prin reducerea cu 10% a numarului de salariati.	2001	1,75 mil. USD	Director Tehnic, Director Financiar, Director Marketing si Vanzari, Director Operational, Director Operatiuni Zbor
10.	Descentralizarea executiei bugetare la nivelul directiilor, cu asumarea responsabilitatii incadrarii in prevederile bugetului alocat.	31 martie 2001	-	Director Financiar
11.	Introducerea unui sistem eficient de asigurare a functiei de control a executiei bugetare la nivelul directiilor.	31 martie 2001	-	Director Financiar

TOTAL GENERAL EFFECT ECONOMIC:

12,35 mil. USD